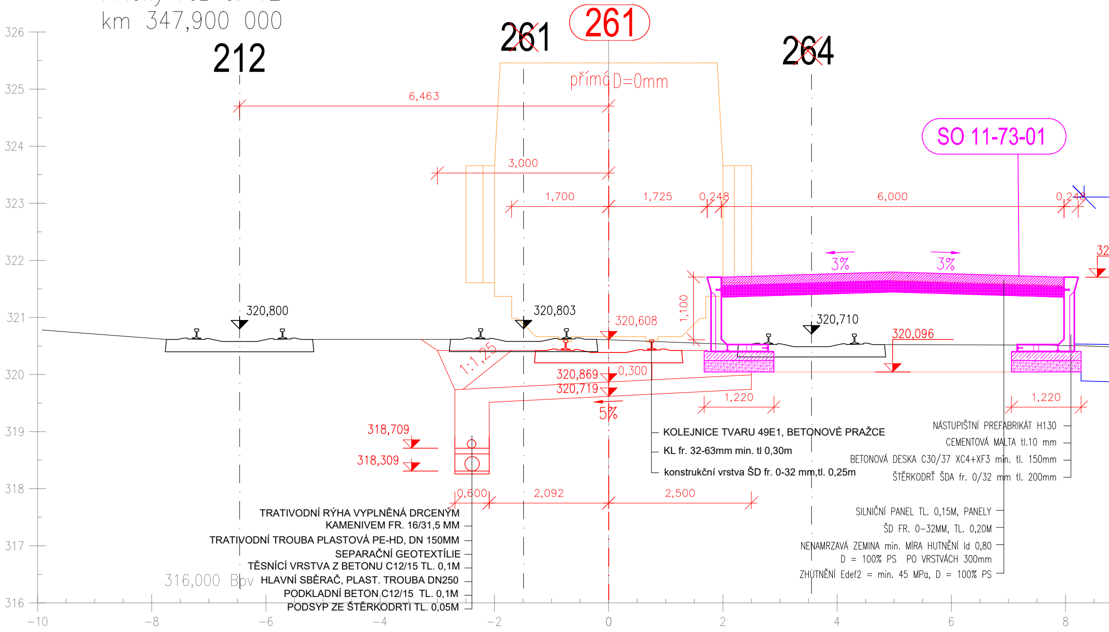
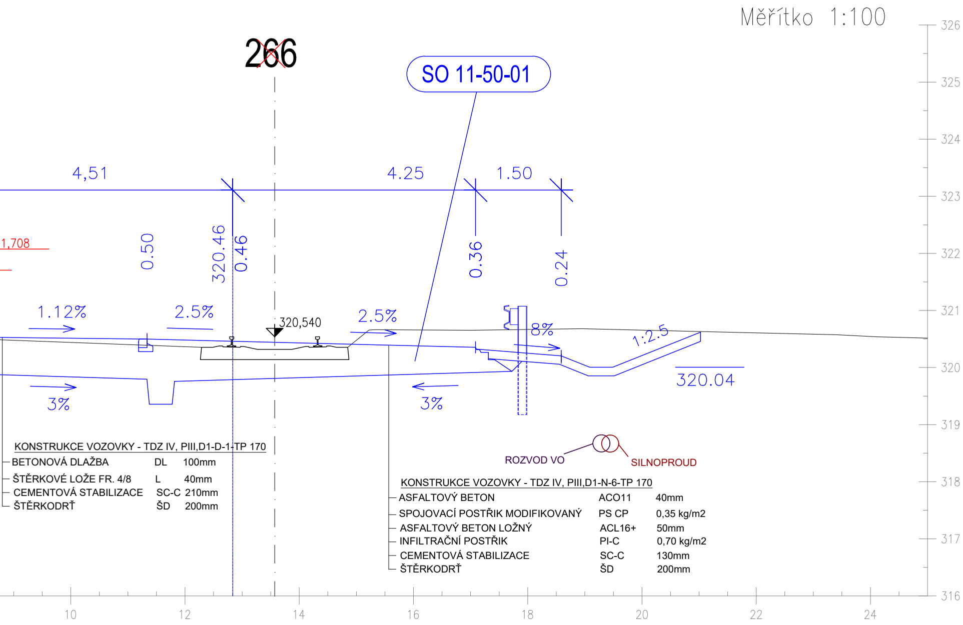
Příčný řez č. 12
km 347,900 000


212
~~261~~
261
~~264~~
přímá D=0mm
SO 11-73-01
6,463
3,000
1,700
1,725
0,248
6,000
0,248
3%
3%
32
1,100
320,800
320,803
320,608
320,710
320,096
1:1,25
320,869
320,719
0,300
5%
1,220
1,220
318,709
318,309
0,600
2,092
2,500
KOLEJNICE TVARU 49E1, BETONOVÉ PRAŽCE
KL fr. 32-63mm min. tl 0,30m
konstrukční vrstva ŠD fr. 0-32 mm,tl. 0,25m
NÁSTUPIŠTNÍ PREFABRIKÁT H130
CEMENTOVÁ MALTA tl.10 mm
BETONOVÁ DESKA C30/37 XC4+XF3 min. tl. 150mm
ŠTĚRKODRŤ ŠDA fr. 0/32 mm tl. 200mm
SILNIČNÍ PANEL TL. 0,15M, PANELY
ŠD FR. 0–32MM, TL. 0,20M
NENAMRZAVÁ ZEMINA min. MÍRA HUTNĚNÍ Id 0,80
D = 100% PS PO VRSTVÁCH 300mm
ZHUTNĚNÍ Edef2 = min. 45 MPa, D = 100% PS
TRATIVODNÍ RÝHA VYPLNĚNÁ DRCENÝM
KAMENIVEM FR. 16/31,5 MM
TRATIVODNÍ TROUBA PLASTOVÁ PE-HD, DN 150MM
SEPARAČNÍ GEOTEXTÍLIE
TĚSNÍCÍ VRSTVA Z BETONU C12/15 TL. 0,1M
HLAVNÍ SBĚRAČ, PLAST. TROUBA DN250
PODKLADNÍ BETON C12/15 TL. 0,1M
PODSYP ZE ŠTĚRKODRTI TL. 0,05M
316,000 Bpv
326
325
324
323
322
321
320
319
318
317
316
−10
−8
−6
−4
−2
0
2
4
6
8


Měřítko 1:100
266
SO 11-50-01
4,51
4.25
1.50
1,708
0.50
320.46
0.46
0.36
0.24
1.12%
2.5%
320,540
2.5%
8%
1:2.5
320.04
3%
3%
ROZVOD VO
SILNOPROUD
326
325
324
323
322
321
320
319
318
317
316
10
12
14
16
18
20
22
24

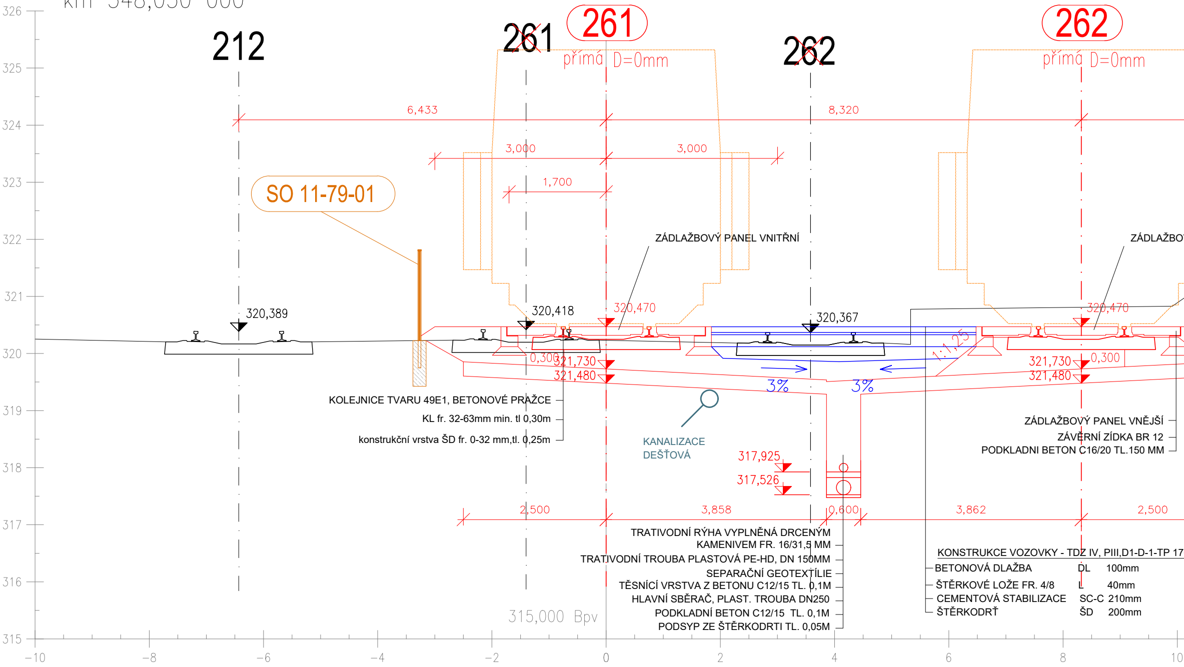
KONSTRUKCE VOZOVKY - TDZ IV, PIII,D1-D-1-TP 170

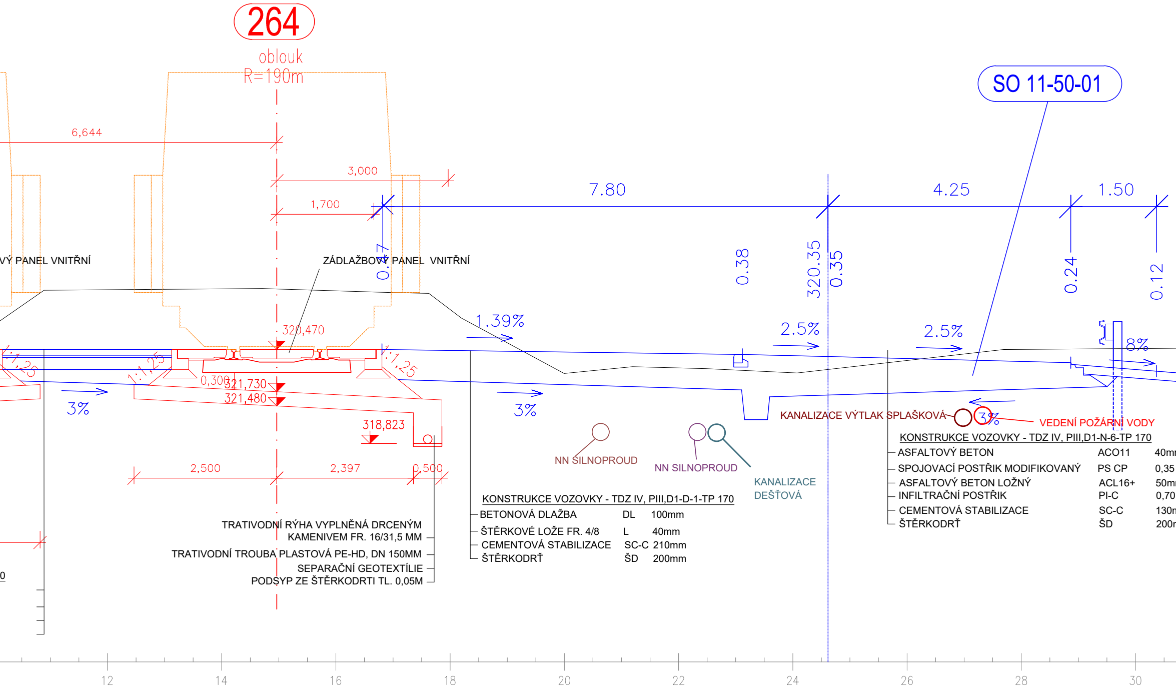
BETONOVÁ DLAŽBA	DL	100mm
ŠTĚRKOVÉ LOŽE FR. 4/8	L	40mm
CEMENTOVÁ STABILIZACE	SC-C	210mm
ŠTĚRKODRŤ	ŠD	200mm

KONSTRUKCE VOZOVKY - TDZ IV, PIII,D1-N-6-TP 170

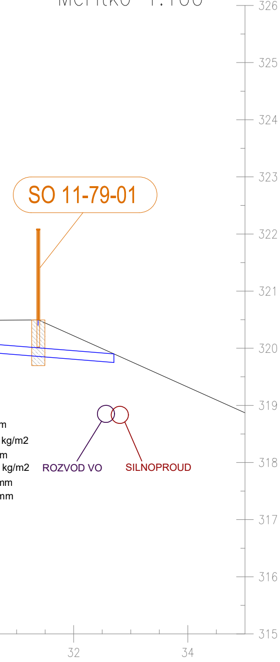
ASFALTOVÝ BETON	ACO11	40mm
SPOJOVACÍ POSTŘIK MODIFIKOVANÝ	PS CP	0,35 kg/m2
ASFALTOVÝ BETON LOŽNÝ	ACL16+	50mm
INFILTRAČNÍ POSTŘIK	PI-C	0,70 kg/m2
CEMENTOVÁ STABILIZACE	SC-C	130mm
ŠTĚRKODRŤ	ŠD	200mm

Příčný řez č. 18
km 348,050 000


326
325
324
323
322
321
320
319
318
317
316
315
212
~~261~~
261
přímá D=0mm
~~262~~
262
přímá D=0mm
6,433
8,320
3,000
3,000
1,700
SO 11-79-01
ZÁDLAŽBOVÝ PANEL VNITŘNÍ
ZÁDLAŽBO
320,389
320,418
320,470
320,367
320,470
0,300
321,730
321,480
321,730
321,480
0,300
1:1,25
3%
3%
KOLEJNICE TVARU 49E1, BETONOVÉ PRAŽCE
KL fr. 32-63mm min. tl 0,30m
konstrukční vrstva ŠD fr. 0-32 mm,tl. 0,25m
KANALIZACE DEŠŤOVÁ
317,925
317,526
ZÁDLAŽBOVÝ PANEL VNĚJŠÍ
ZÁVĚRNÍ ZÍDKA BR 12
PODKLADNI BETON C16/20 TL.150 MM
2,500
3,858
0,600
3,862
2,500
TRATIVODNÍ RÝHA VYPLNĚNÁ DRCENÝM KAMENIVEM FR. 16/31,5 MM
TRATIVODNÍ TROUBA PLASTOVÁ PE-HD, DN 150MM
SEPARAČNÍ GEOTEXTÍLIE
TĚSNÍCÍ VRSTVA Z BETONU C12/15 TL. 0,1M
HLAVNÍ SBĚRAČ, PLAST. TROUBA DN250
PODKLADNÍ BETON C12/15 TL. 0,1M
PODSYP ZE ŠTĚRKODRTI TL. 0,05M
315,000 Bpv
KONSTRUKCE VOZOVKY - TDZ IV, PIII,D1-D-1-TP 17
BETONOVÁ DLAŽBA DL 100mm
ŠTĚRKOVÉ LOŽE FR. 4/8 L 40mm
CEMENTOVÁ STABILIZACE SC-C 210mm
ŠTĚRKODRŤ ŠD 200mm
−10
−8
−6
−4
−2
0
2
4
6
8
10

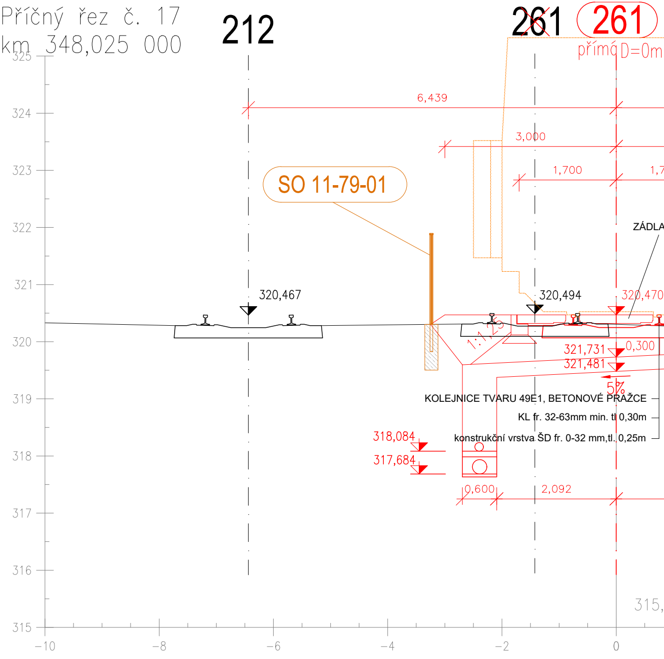

264
oblouk
R=190m
SO 11-50-01
6,644
3,000
1,700
7.80
4.25
1.50
0.47
0.38
320.35
0.35
0.24
0.12
VÝ PANEL VNITŘNÍ
ZÁDLAŽBOVÝ PANEL VNITŘNÍ
1.39%
2.5%
2.5%
8%
320,470
1:1,25
1:1,25
1:1,25
0,300
321,730
321,480
318,823
3%
3%
3%
KANALIZACE VÝTLAK SPLAŠKOVÁ
VEDENÍ POŽÁRNÍ VODY
NN SILNOPROUD
NN SILNOPROUD
KANALIZACE DEŠŤOVÁ
2,500
2,397
0,500
KONSTRUKCE VOZOVKY - TDZ IV, PIII,D1-N-6-TP 170
ASFALTOVÝ BETON ACO11 40mm
SPOJOVACÍ POSTŘIK MODIFIKOVANÝ PS CP 0,35
ASFALTOVÝ BETON LOŽNÝ ACL16+ 50mm
INFILTRAČNÍ POSTŘIK PI-C 0,70
CEMENTOVÁ STABILIZACE SC-C 130mm
ŠTĚRKODRŤ ŠD 200mm
KONSTRUKCE VOZOVKY - TDZ IV, PIII,D1-D-1-TP 170
BETONOVÁ DLAŽBA DL 100mm
ŠTĚRKOVÉ LOŽE FR. 4/8 L 40mm
CEMENTOVÁ STABILIZACE SC-C 210mm
ŠTĚRKODRŤ ŠD 200mm
TRATIVODNÍ RÝHA VYPLNĚNÁ DRCENÝM KAMENIVEM FR. 16/31,5 MM
TRATIVODNÍ TROUBA PLASTOVÁ PE-HD, DN 150MM
SEPARAČNÍ GEOTEXTÍLIE
PODSYP ZE ŠTĚRKODRTI TL. 0,05M
0
12
14
16
18
20
22
24
26
28
30

Měřítko 1:100

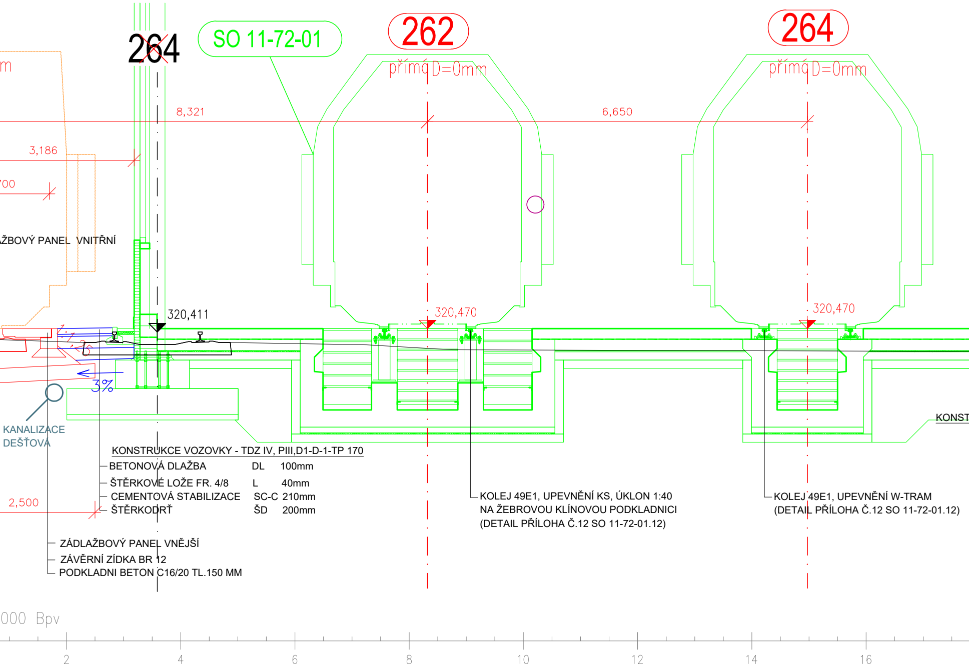


SO 11-79-01
ROZVOD VO
SILNOPROUD
m
kg/m2
m
kg/m2
mm
mm
326
325
324
323
322
321
320
319
318
317
316
315
32
34

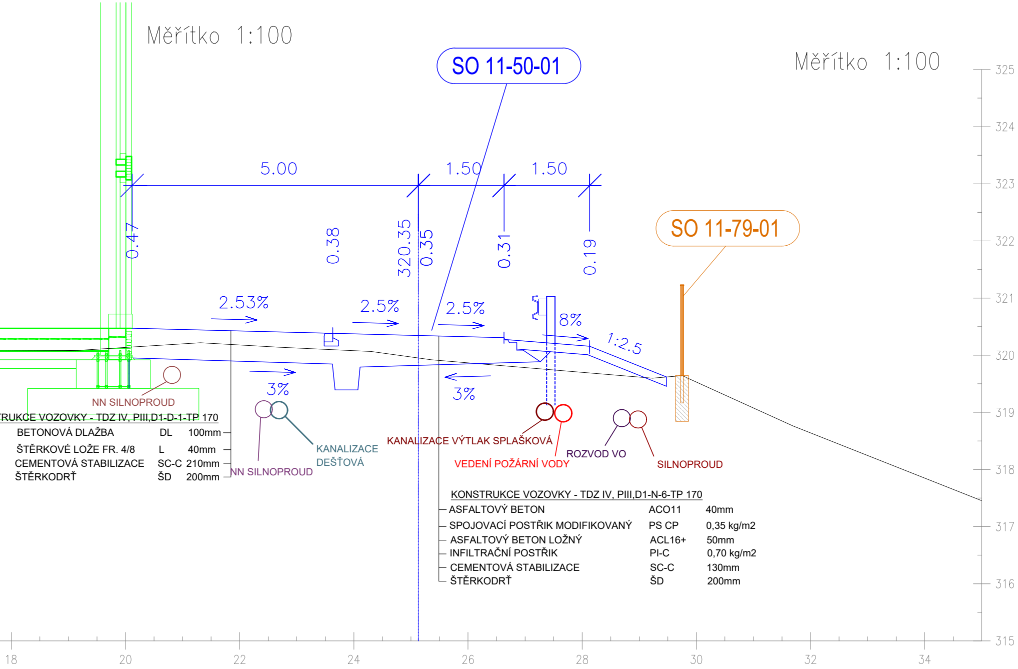
Příčný řez č. 17
km 348,025 000



212
~~261~~
261
přímá D=0m
6,439
3,000
1,700
1,7
SO 11-79-01
ZÁDLA
320,467
320,494
320,470
1:1,25
321,731
321,481
0,300
5%
KOLEJNICE TVARU 49E1, BETONOVÉ PRAŽCE
KL fr. 32-63mm min. tl 0,30m
konstrukční vrstva ŠD fr. 0-32 mm,tl. 0,25m
318,084
317,684
0,600
2,092
315,
325
324
323
322
321
320
319
318
317
316
315
−10
−8
−6
−4
−2
0



264
SO 11-72-01
262
264
přímá D=0mm
přímá D=0mm
m
8,321
6,650
3,186
700
ŽBOVÝ PANEL VNITŘNÍ
320,411
320,470
320,470
3%
KANALIZACE
DEŠŤOVÁ
KONST
KONSTRUKCE VOZOVKY - TDZ IV, PIII,D1-D-1-TP 170
BETONOVÁ DLAŽBA DL 100mm
ŠTĚRKOVÉ LOŽE FR. 4/8 L 40mm
CEMENTOVÁ STABILIZACE SC-C 210mm
ŠTĚRKODRŤ ŠD 200mm
2,500
ZÁDLAŽBOVÝ PANEL VNĚJŠÍ
ZÁVĚRNÍ ZÍDKA BR 12
PODKLADNI BETON C16/20 TL.150 MM
KOLEJ 49E1, UPEVNĚNÍ KS, ÚKLON 1:40
NA ŽEBROVOU KLÍNOVOU PODKLADNICI
(DETAIL PŘÍLOHA Č.12 SO 11-72-01.12)
KOLEJ 49E1, UPEVNĚNÍ W-TRAM
(DETAIL PŘÍLOHA Č.12 SO 11-72-01.12)
000 Bpv
2
4
6
8
10
12
14
16


Měřítko 1:100
SO 11-50-01
Měřítko 1:100
SO 11-79-01
5.00
1.50
1.50
0.47
0.38
320.35
0.35
0.31
0.19
2.53%
2.5%
2.5%
8%
1:2.5
3%
3%
NN SILNOPROUD
NN SILNOPROUD
KANALIZACE
DEŠŤOVÁ
KANALIZACE VÝTLAK SPLAŠKOVÁ
VEDENÍ POŽÁRNÍ VODY
ROZVOD VO
SILNOPROUD
325
324
323
322
321
320
319
318
317
316
315
18
20
22
24
26
28
30
32
34

RUKCE VOZOVKY - TDZ IV, PIII,D1-D-1-TP 170

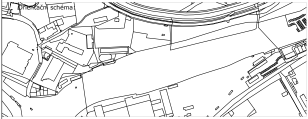
BETONOVÁ DLAŽBA	DL	100mm
ŠTĚRKOVÉ LOŽE FR. 4/8	L	40mm
CEMENTOVÁ STABILIZACE	SC-C	210mm
ŠTĚRKODRŤ	ŠD	200mm

KONSTRUKCE VOZOVKY - TDZ IV, PIII,D1-N-6-TP 170

ASFALTOVÝ BETON	ACO11	40mm
SPOJOVACÍ POSTŘIK MODIFIKOVANÝ	PS CP	0,35 kg/m2
ASFALTOVÝ BETON LOŽNÝ	ACL16+	50mm
INFILTRAČNÍ POSTŘIK	PI-C	0,70 kg/m2
CEMENTOVÁ STABILIZACE	SC-C	130mm
ŠTĚRKODRŤ	ŠD	200mm

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní infrastruktury

Orientační schéma:



Razítko oprávněné osoby:

Podpis: Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	31.03.2023	Čistopis dokumentace	Ing. arch. Vítězslav Glomb

Stavebník/Investor: **Správa železnic, státní organizace**
Adresa: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Zástupce investora: Stavební správa západ
Adresa: Sokolovská 1955/278, Praha 9, 190 00

SPRÁVA ŽELEZNIC

Zhotovitel stavby: **SAGASTA s.r.o.**
Adresa: Novodvorská 1010/14, 142 00, Praha 4 - Lhotka
Kontakt: T: +420 261 344 100
E: info@sagasta.cz

SAGASTA

Zhotovitel objektu: **SAGASTA s.r.o.**
Adresa: Novodvorská 1010/14, 142 00, Praha 4 - Lhotka
Kontakt: T: +420 261 344 100
E: info@sagasta.cz

SAGASTA

Hlavní projektant (HIP):	Specialista:	Odpovědný projektant:	Zpracovatel:
ing.arch. Vítězslav Glomb	Ing. Emil Špaček	Ing. Emil Špaček	Ing. Jakub Bačík

Název stavby/akce: Přemístění haly pro OTV a zřízení integrovaného provozního pracoviště OŘ Plzeň
Označení (S-kód): S631800302
Zakázka: 119 061
Název části: STAVEBNÍ ČÁST
Označení části: D.2.1.1.
Název objektu: KOLEJOVÝ SVRŠEK A SPODEK
Označení objektu/komplexu: SO 11-10-01
Název přílohy: VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY
Číslo přílohy: 2 003
Název dílčí části přílohy:
Paré:
Kraj: PLZEŇSKÝ
Katastrální území: Plzeň[722731]
TUDU: 0202PI
Stupeň dokumentace: PDPS
Datum zpracování: 03.2023
Formáty: 14xA4
Měřítko: 1:50

S-kód:	*Stupeň dokumentace:*	*Část:*	*Objekt:*	*Podobjekt:*	*Příloha:*	*Revize:*
S631800302	*_PDPS*	*_D211X*	*_SO111001*	*_XX*	*_2_003*	*_000*

[Prostor pro další informace]